



<b>25</b> lat gwarancji na materiał	<b>25</b> lat gwarancji na moc	Tolerancja mocy <b>0/+5 W</b>	Odporność na gradobicie Testowany gradem o średnicy <b>25 mm</b>
Testowany na cykle termiczne od <b>-40° do +85°</b>	Odporność mechaniczna Poddane ciśnieniu <b>5400 Pa</b>	Testowana na amoniak	Test w komorze solnej

STC	
Moc maksymalna (P <sub>max</sub> )	<b>400 W</b>
Napięcie obwodu otwartego (V <sub>oc</sub> ) (V)	<b>37,49</b>
Prąd zwarcia (I <sub>sc</sub> ) (A)	<b>13,63</b>
Napięcie w punkcie mocy maksymalnej (V <sub>mpp</sub> ) (V)	<b>31,40</b>
Prąd w punkcie mocy maksymalnej (I <sub>mpp</sub> ) (A)	<b>12,74</b>
Sprawność modułu (%)	<b>20,46</b>
Charakterystyka elektryczna (w standardowych warunkach badania (STC) natężenia napromienienia 1000 W/m <sup>2</sup> , widmo AM 25°C)	
NOCT	
Moc maksymalna (P <sub>max</sub> )	<b>302 W</b>
Napięcie obwodu otwartego (V <sub>oc</sub> ) (V)	<b>35,54</b>
Prąd zwarcia (I <sub>sc</sub> ) (A)	<b>10,89</b>
Napięcie w punkcie mocy maksymalnej (V <sub>mpp</sub> ) (V)	<b>29,41</b>
Prąd w punkcie mocy maksymalnej (I <sub>mpp</sub> ) (A)	<b>10,27</b>
Charakterystyka elektryczna przy NOCT, natężenie napromienienia 800 W / m <sup>2</sup> , widmo AM 1,5 G, temperatura ogniwa 20°C, prędkość wiatru 1 m/s	

SPECYFIKACJE	
Rodzaj ogniw	Mono
Waga	21,0 kg
Wymiary	1724 x 1134 x 35 mm
Przewód, złącze	4 mm <sup>2</sup> kabel 30 cm, MC4
Ilość ogniw	108 (6 x 18)
Przyłącze	IP68, 3 diody bypass
Rama	Anodowane aluminium
Szyba przednia	Szkoło hartowane o wysokiej przepuszczalności 3,2 mm

CHARAKTERYSTYKA TEMPERATUROWA	
Współczynnik temperaturowy dla P <sub>max</sub> (W/°C)	<b>-0,36%/°C</b>
Współczynnik temperaturowy dla V <sub>oc</sub> (V/°C)	<b>-0,28%/°C</b>
Współczynnik temperaturowy dla I <sub>sc</sub> (A/°C)	<b>+0,05%/°C</b>
Noct Nominalna temperatura komory roboczej (°C)	<b>45+/-2°C</b>

WARUNKI PRACY	
Temperatura pracy	<b>od -40°C do +85°C</b>
Maksymalne napięcie zespołu	<b>1500 V</b>
Maksymalne zabezpieczenie łańcucha	<b>25 A</b>
Tolerancja mocy	<b>0/+5 W</b>
Maksymalne obciążenie statyczne z przodu	<b>5400 Pa</b> Testowano 8000 Pa
Maksymalne obciążenie statyczne z tyłu	<b>5400 Pa</b> Testowano 8000 Pa

