

# SERIA JAM72S20

## 455 W

JA SOLAR



<b>12</b> lat gwarancji na materiał	<b>25</b> lat gwarancji na moc	Tolerancja mocy <b>0/+5 W</b>	Odporność na gradobicie Testowany gradem o średnicy <b>25 mm</b>
Testowany na cykle termiczne od <b>-40°</b> do <b>+85°</b>	Odporność mechaniczna Poddane ciśnieniu <b>5400 Pa</b>	Testowana na amoniak	Test w komorze solnej

STC	
Moc maksymalna (P <sub>max</sub> )	<b>455 W</b>
Napięcie obwodu otwartego (V <sub>oc</sub> ) (V)	<b>49,85</b>
Prąd zwarcia (I <sub>sc</sub> ) (A)	<b>11,41</b>
Napięcie w punkcie mocy maksymalnej (V <sub>mpp</sub> ) (V)	<b>41,82</b>
Prąd w punkcie mocy maksymalnej (I <sub>mpp</sub> ) (A)	<b>10,88</b>
Sprawność modułu (%)	<b>20,4</b>

Charakterystyka elektryczna (w standardowych warunkach badania (STC) natężenia napromienienia 1000 W/m<sup>2</sup>, widmo AM 25°C)

NOCT	
Moc maksymalna (P <sub>max</sub> )	<b>344 W</b>
Napięcie obwodu otwartego (V <sub>oc</sub> ) (V)	<b>47,15</b>
Prąd zwarcia (I <sub>sc</sub> ) (A)	<b>9,29</b>
Napięcie w punkcie mocy maksymalnej (V <sub>mpp</sub> ) (V)	<b>39,44</b>
Prąd w punkcie mocy maksymalnej (I <sub>mpp</sub> ) (A)	<b>8,72</b>

Charakterystyka elektryczna przy NOCT, natężenie napromienienia 800 W / m<sup>2</sup>, widmo AM 1,5 G, temperatura ogniwa 20°C, prędkość wiatru 1 m/s

SPECYFIKACJE	
Rodzaj ogniw	Mono
Waga	28,5 kg
Wymiary	2279 x 1134 x 35 mm
Przewód, złącze	4 mm <sup>2</sup> kabel 90 cm, MC4
Ilość ogniw	144 (6 x 24)
Przyłącze	IP68, 3 diody bypass
Rama	Anodowane aluminium
Szyba przednia	Szkle hartowane o wysokiej przepuszczalności 3,2 mm

CHARAKTERYSTYKA TEMPERATUROWA	
Współczynnik temperaturowy dla P <sub>max</sub> (W/°C)	<b>-0,35%/°C</b>
Współczynnik temperaturowy dla V <sub>oc</sub> (V/°C)	<b>-0,272%/°C</b>
Współczynnik temperaturowy dla I <sub>sc</sub> (A/°C)	<b>+0,044%/°C</b>
Noct Nominalna temperatura komory roboczej (°C)	<b>45+/-2°C</b>
WARUNKI PRACY	
Temperatura pracy	<b>od -40°C do +85°C</b>
Maksymalne napięcie zespołu	<b>1500 V</b>
Maksymalne zabezpieczenie łańcucha	<b>20 A</b>
Tolerancja mocy	<b>0/+5 W</b>
Maksymalne obciążenie statyczne z przodu	<b>5400 Pa</b> Testowano 8000 Pa
Maksymalne obciążenie statyczne z tyłu	<b>5400 Pa</b> Testowano 8000 Pa

